



LA CHAÎNE DE LA SIGNATURE (CDS)

Expéditions d'armes à feu et de munitions

Procédures opérationnelles en matière d'armes à feu

Selon les règlements Day & Ross, tous les expéditions d'armes à feu et de munitions doivent être accompagnés d'un document **Chaîne de la signature (CS)**. Le défaut de fournir la documentation appropriée peut obliger Day & Ross à refuser votre expédition. Pour un formulaire Word modifiable, veuillez visiter Outils / Formulaire sur notre site Web dayross.com. Tous les champs énumérés ci-dessous sont obligatoires.

Section 1: To be completed by the shipper/Cette section doit être complétée par l'expéditeur.

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Shippers Name / Nom de l'expéditeur: | Address / Adresse: |
| Carrier's Bill of Lading/WSBL number / Numéro de connaissance/WSBL du transporteur: | Destination Address / Adresse de destination: |
| Name of Carrier / Nom du transporteur: | Number & type of pieces/ Le nombre et le type de pièces: |
| Shipper's Signature / Signature de l'expéditeur: | Date / Date: |
| Probill Number/ Numéro de la feuille d'expédition: | Seal number (if any) / Numéro de sceau (s'il y a lieu): |

Section 2: To be completed by each person accepting or transferring custody of firearms and or ammunition shipments requiring Chain of Signature service during transit / Cette section doit être complétée par chaque personne qui accepte ou qui transfère la possession d'armes à feu et/ou l'expédition de munitions nécessitant le service d'une chaîne de SIGNATURE pendant le transport.

| Accepting Custody Points / Lieux/points d'acceptation de la possession | Day & Ross Terminal Location / Lieu du terminal Day & Ross | PRINT NAME of person accepting custody / IMPRIMER LE NOM de la personne qui accepte la possession. | Time accepted / Heure acceptée | Date accepted / Date acceptée | Unit number & Comments / # de l'unité & Commentaires |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------|
| Line 1 – Pick-up Broker or Driver / Courtier faisant la cueillette/Conducteur | | | | | |
| Line 2 – Interline Carrier Pick-up/Transporteur intermédiaire responsable de la cueillette Carrier Name / Nom du transporteur | | | | | |
| Line 3 – Origin Terminal Dock Supervisor/Designate-P&D Unload / Superviseur du quai du terminal d'origine/Personne désignée – déchargement de la cueillette et Livraison | | | | | |
| Line 4 – Origin Terminal Dock Supervisor/Designate-Linehaul Load / Superviseur du quai du terminal d'origine/Personne désignée - chargement transport longue distance | | | | | |
| Line 5 – Transfer Term Dock Supervisor/Designate – Unload / Superviseur du quai terminus de transfert/Personne responsable – Déchargement | | | | | |
| Line 6 – Transfer Term Dock Supervisor/Designate – Load / Superviseur du quai terminus de transfert/Personne responsable - Chargement | | | | | |
| Line 7 – Delivery Terminal Dock Supervisor/Designate – Unload / Superviseur de quai terminus de destination/Personne responsable – Déchargement | | | | | |
| Line 8 – Delivery Terminal Dock Supervisor/Designate – P&D Load / Superviseur de quai terminus de destination/Personne responsable – chargement - cueillette et livraison | | | | | |
| Line 9 – Delivery Driver/Agent/ Broker / Conducteur responsable de la livraison/Agent | | | | | |
| Line 10 – Interline Carrier Delivery Carrier Name / Transporteur intermédiaire responsable de la livraison Nom du transporteur | | | | | |
| Line 11 – Interline Carrier Dock Supervisor / Superviseur de quai -transporteur intermédiaire | | | | | |
| Line 12 – Interline Carrier Delivery Driver/Agent/Broker / Conducteur /agent / courtier de livraison - transporteur intermédiaire | | | | | |
| Line 13 – Consignee / Consignataire | | | | | |

Distribution Instructions / Instructions pour la distribution

- ONLY Day & Ross Chain of Signature documents to be used (no 3rd party COS documents will be accepted). /SEULEMENT les documents Chaîne de signature Day & Ross doivent être utilisés (aucun document CDS d'une tierce partie ne sera accepté)
- The SHIPPER will print two copies, retain one signed copy and give the duplicate to the pickup driver./L'EXPÉDITEUR va imprimer deux copies, retenir une copie signée et donner la copie double au conducteur qui fait la cueillette.
- The duplicate copy will travel with each shipment driver, with final sign-off being at consignee location. /La copie double doit demeurer avec chaque conducteur responsable de l'expédition avec la signature finale chez l'emplacement du consignataire.

Obligations de l'expéditeur

Lors de l'expédition d'armes à feu et / ou de munitions, l'expéditeur est responsable de :

- **déclarer** toutes les armes à feu et toutes les munitions qu'il demande à Day & Ross de transporter en son nom
- **initier** le document du service Chaîne de signatures
- **imprimer** deux copies du document du service Chaîne de signatures : conserver une copie signée et remettre le duplicata au chauffeur qui fait la cueillette
- **compléter** la section 1 du document du service Chaîne de signatures
- **joindre** les autocollants du service Chaîne de signatures à toutes les expéditions associées au service Chaîne de signatures, si disponibles
- **remplir** les documents nécessaires relatifs aux marchandises dangereuses et fournir les plaques, s'il y a lieu
- **sélectionner** ou noter la demande du service Chaîne de signature sur le connaissance
- **respecter** la loi sur les armes à feu en veillant à ce que la marchandise soit dans un contenant qui :
 - est opaque
 - ne peut pas être facilement ouvert de force ou accidentellement durant le transport
 - n'a rien qui indique ce qu'il y a à l'intérieur.

